Overseas Logistics

Global Market Report

Weekly Focus
Updated APR 07
2025

Contents

- 글로벌경제 및 항로 별 동향
- 물류동향 및 주요 뉴스

EURO LINE
GLOBAL CO., LTD

글로벌경제 및 항로 별 동향

SCFI (Shanghai Conainerized Freight Index)

컨테이너 운임 평균 변동 내역

	'25.4.3.	'25.3.28.	증감	
SCFI	1392.78	1356.88	▲	35.9
美서안	2,313	2,177	▲	136
美동안	3,306	3,194	▲	112
유럽	1,336	1,318	▲	18
지중해	2,028	2,076	▼	48
동남아	445	433	▲	12
중동	1,290	1,188	▲	102
호주	839	828	▲	11
남미	1,436	1,669	▼	233
日서안	322	319	▲	3
日동안	327	324	▲	3
한국	142	141	▲	1
동서Africa	3,749	3,708	▲	41
남Africa	2,192	2,172	▲	20

* 美서안, 美동안: $/FEU, 그 외: $/TEU 사용

항로 별 동향

※ Weekly 종합 동향

● 연간계약(S/C) 갱신 대비 4월 대형사들의 공급 조절 움직임 확대, 전 항로에 걸쳐 68항차의 결항이 예정되어 있으며 향후 선사들의 운임 방어 노력은 더욱 강화될 것으로 예상

● 美상호관세는 컨 물동량에 부정 요인으로 작용, 운임 하방 압력 증가 예상. 관세부과→화주부담 증가→제품가 상승→구매력 저하→물동량 감소로 이어질 수 있으며, 국가별 상이한 관세율 적용에 따라 주요 국가별 생산/수출 물동량에 변화를 초래할 것으로 전망

● 상호관세 발표에도 현장의 강력한 반발 및 협상 가능성 존재로 인해 시장 불확실성은 여전

※ 미주 항로 동향

● S/C갱신이 막바지에 접어들며 4월 MSC 6회, ONE 4회, COSCO3 회 등 약 30 항차 결항 예상.이에 태평양항로 동서안 운임도 2주 연속 상승. 하지만 신조 인도 효과로 총 투입 선복량은 3월 116만 TEU에서 5월 143만TEU까지 점차 증가하며 공급 부담 계속

● 상호관세 정책은 현지 물가 상승을 유발하여 수요위축,물동량 저하로 이어질 것이라는 전망 우세. 단, USMCA에 대한 관세가 유예됨에 따라 북미 생산 거점을 갖춘 기업들은 원부원료 수출 후 현지 생산/조립을 통해 부담을 경감시키는 전략을 취할 것으로 보이며, 수출량 조절 및 선적 지연을 통해 향후 정책 변화를 주시하는 기업도 늘어날 것으로 전망

※ 유럽 항로 동향

● 공급 조절 및 주요항 혼잡으로 운임은 상승 전환 후 보합세 유지 중.하지만 경기 둔화 기조 및 얼라이언스간 경쟁 심화로 인해 상승세가 이어지기는 쉽지않을 것으로 전망

● 4월초 GEMINI 얼라이언스가 3항차 추가 결항을 예고함에 따라 월초 공급은 다소 타이트 할 것 으로 보이며, 4월 중반부터 MSC의 24,000TEU 선박 추가 투입 및 오션얼라이언스 공급 증가가 예정되어 수급불균형은 계속될 것으로 보임

※ 연근해/기타 동향

● 베트남은 2월부터 Gemini얼라이언스의 북미 직기항 포함 3개 노선을 처리하며 동남아 환적 수요를 일부 흡수. 반면, 기존루트(한국, 중국환적)는 다소 위축될 수 있을 것으로 전망

미주 외 물류 동향 및 주요 뉴스

정기선사들, 4월 주요 동서항로서 전체 스케줄의 약 10% 해당 항차 취소 (쉬핑뉴스넷 25.04.03)

● Drewry에 따르면 3월말부터 5월 6일까지 5주간 예정됐던 총 713항차 중 68항차가 취소

● 이 중 거의 절반은 환태평양 거래에 집중돼 있으며, 미국 인바운드 서비스에 대한 영향을 반영하고 있다고 언급

● 선사들은 최근 컨테이너운임이 급락하자 이에 대응해 적극적인 조치를 취하고 있다고 언급

관련기사 링크 : https://www.shippingnewsnet.com/news/articleView.html?idxno=64041

구주항로/ 獨·佛 항만파업에 선사들 대체기항지 확보 골몰 (코리아쉬핑가제트 25.04.01)

● 3월 구주항로는 유럽 각지에서 발생한 항만 파업으로 물류 혼잡이 극심한 것으로 파악

● 함부르크항은 항만 노조의 파업으로 예선 작업이 중단, 르아브르항, 마르세유항에서는 노동자들이 근무 환경 개선과 정부의 연금 개혁에 이유로 작업을 중단

● 선사들이 벨기에와 네덜란드 주요 항만인 안트베르펜(앤트워프), 로테르담 등으로 대체 기항

관련기사 링크 : https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=144170

동남아항로/ '시황하락 웬말' 운임수준 1년 전보다 3배 높아 (코리아쉬핑가제트 25.04.02)

● 물동량이 호조를 보이고 있는 데다 운임도 하락 추세인 원양항로와 달리 강세를 유지

●동남아항로 물동량 1위 국가인 베트남은 0.3% 늘어난 10만600TEU,
2위 말레이시아는 38% 늘어난 5만3700TEU

● 동영해운과 동진상선 범주해운 등 국적선사 3곳은 인천과 베트남 하이퐁을 잇는 컨테이너선 항로 IQH를 새롭게 열어

관련기사 링크 : https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=144175

미주 물류 동향 및 주요 뉴스

'공급조절 효과' 컨운임지수 11주만에 반등...美 상승 견인
(코리아쉬핑가제트 25.04.03)

● 북미항로를 중심으로 운임이 급등하면서 글로벌 컨테이너 운임지수가 11주 만에 상승 전환

● 향후 선사들은 임시결항 외에도 선속 감속, 계선, 폐선 등을 진행하면서 운임 방어 노력을 지속할 전망

● 이 밖에 중동과 호주는 각각 2,225달러 1,795달러를 기록, 전주 2241달러 1915달러 대비 0.7% 6.3% 하락

관련기사 링크 : https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=144194

머스크 자회사 APMT, 파나마 운하 철도인수
(쉬핑뉴스넷 25.04.04)

● 머스크 그룹의 자회사인 APM 터미널스(APMT)는 미국 Lanco Group Mi-Jack으로부터 파나마 운하 철도(PCRC)를 인수

● 대서양과 태평양을 연결하는 전장 76km의 노선을 운행, 파나마 운하를 보완하는 중요한 화물운송 인프라로서 기능

● 이번 인수로, 운하 혼잡과 제한이라는 리스크에 대한 대응력 강화로도 이어질 것으로 전망

관련기사 링크 : https://www.shippingnewsnet.com/news/articleView.html?idxno=6406

트럼프, 對中관세 125%로 올리며 韓 비롯 70여 개국은 90일 유예
(연합뉴스 25.04.10)

● 9일(현지시간) 국가별 상호관세가 시작된 지 13시간여 만에 중국에 대한 관세는 125%로 올려

● 중국을 뺀 다른 국가에는 국가별 상호 관세를 90일간 유예하고 10%의 기본 관세만 부과

● 미국 관세·비관세 장벽 해소를 위한 협상에 나선 한국을 비롯한 70여개국에 대해서는 한시적이지만 관세율을 전격적으로 낮춘 것

관련기사 링크 : https://www.yna.co.kr/view/AKR20250410007200071?input=1195m

국내 물류 동향 및 주요 뉴스

부산항-닝보저우산항, 친환경·디지털 협력 강화
(코리아쉬핑가제트 25.03.31)

● 부산항만공사(BPA)는 지난 27일 중국 닝보저우산항만그룹 대표단이 부산항을 방문

● 양측은 글로벌 공급망 안정과 친환경 항만 운영 등 주요 현안에 관한 의견을 교환하고 항만 간 협력 강화를 논의

● 이날 부산항만공사 본사에서 BPA 송상근 사장과 닝보저우산항만그룹 왕정(王峥) 사장은 지속 가능한 항만 발전을 목표로 정보 공유

관련기사 링크 : https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=144151

한중항로/ THC 분리징수 균열 조짐
(코리아쉬핑가제트 25.04.02)

● 일부 선사들은 그동안 기본운임과 분리 징수해 온 터미널조작료(THC)를 할인하려는 움직임

● 다만 취항선사 사이에서 THC 할인이 다시 고개를 들면서 운항 채산성이 악화될 것으로 우려

● 선사들은 올해 상반기 한중항로 LSS를 지난해 하반기보다 20달러 인하된 90달러로 정해져

관련기사 링크 : https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=144177

3월인천 공항 항공화물 수송실적 전년동기대비 1% 증가 그쳐
(쉬핑뉴스넷 25.04.08)

● 지역별 여객 yoy 성장률은 일본 +8%, 중국 +22%, 동남아 -5%, 미주 +9%, 유럽 +5%를 기록

● 미 행정부의 중국산 수입품 소액 면세제 폐지 등 비우호적 정책 흐름에도 항공화물 물동량 및 운임은 양호한 흐름을 유지

● 연초부터 이어진 일부 LCC 운항 감축으로 국내선 운항 실적이 yoy -9% 감소한 효과

관련기사 링크 : https://www.shippingnewsnet.com/news/articleView.html?idxno=64105